

Opis przedmiotu zamówienia - część nr 4

1. Przedmiotem zamówienia w części 4 jest utrzymanie oznakowania pionowego dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Powiatu Nowodworskiego z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Ogólna charakterystyka dróg będących w utrzymaniu Zarządu Powiatu Nowodworskiego - łączna długość dróg powiatowych na terenie objętym przedmiotem zamówienia wynosi 217,063 km, w tym drogi o nawierzchni bitumicznej stanowią 201,173 km.
3. Prace w zakresie konserwacji oznakowania pionowego polegały będą na uzupełnieniu brakujących lub wymianie zniszczonych bądź nieaktualnych elementów oznakowania pionowego (wymiana tablic, rozbieranie / montaż / pionowanie słupków do znaków), myciu tablic znaków oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak: oznakowanie aktywne, progi wyspowe, bariery oraz poręczce ochronne. Wielkość tablic znaków – grupa średnia z folii odblaskowej II generacji. Wszystkie elementy oznakowania niezbędne do wykonania zamówienia zapewnia Wykonawca w ramach cen wskazanych w ofercie.
4. Prace w zakresie wykonania oznakowania aktywnego polegać będą na montażu oznakowania w typie wskazanym przez Zamawiającego, wyposażonego w fotowoltaiczne zestawy solarne. Zamawiający przewiduje, iż do montażu mogą być w tym zakresie zlecone następujące typy aktywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: A-30 „inne niebezpieczeństwa”; B-20 „stop”; B-33 „ograniczenie prędkości”; C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”; C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”; U-3 „tablica prowadząca”; U-5c „słupek przeszkodowy aktywny”; U-6a i U-6b „tablice kierunkowe”; U-9a, U-9b i U-9c „tablice do oznaczania obiektów w skrajni drogi”; D-6 „przejście dla pieszych”. Zamawiający zastrzega jednak, iż nie każdy ze wskazanych typów znaków aktywnych może zostać zlecony do montażu. Zlecenia Zamawiającego w tym zakresie wystawione zostaną zgodnie z bieżącymi potrzebami, na podstawie zgłaszanych Zamawiającemu wniosków i analizy aktualnej sytuacji w zakresie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych. Konkretny, zlecany do montażu typ znaku aktywnego zostanie wskazany Wykonawcy w zleceniu, o którym mowa niżej w pkt 11. W skład każdego z zestawów wchodzić będą: tablica znaku, rura do montażu tablicy znaku i zestaw solarny. Zestaw solarny powinien posiadać stosowne uchwyty do

montażu na rurze znaku. Zamawiający zastrzega, iż w przypadku zestawu dotyczącego oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych, powinien on zapewniać automatyczną sygnalizację obecności pieszego w pobliżu przejścia dla pieszych - i w konsekwencji - aktywować sygnalizację błyskową po obydwu stronach przejścia. Montowane przez Wykonawcę zestawy powinny pracować bez zewnętrznego źródła zasilania dzięki wbudowanemu akumulatorowi i panelowi słonecznemu. Każdy zestaw powinien posiadać możliwość ustawienia czasu działania i czułości radaru, tak aby urządzenie działało w każdych warunkach pogodowych.

5. Zamawiający zastrzega, że oferowane progi wyspowe muszą spełnić następujące, minimalne wymagania techniczne i konstrukcyjne :
 - Typ konstrukcji : wyspowy próg zwalniający typu „poduszka berlińska” koloru czerwonego z białą taśmą odblaskową (na najazdach)
 - Wymiary : 2000x1800x65 mm
 - Budowa modułowa : cały kompletny próg musi być złożony dokładnie z czterech, przejezdnych elementów, które po zamontowaniu tworzą jedną integralną całość o wymaganych wymiarach gabarytowych
 - Materiał : gumą wulkanizowaną
 - Montaż : kotwienie bezpośrednio do jezdni
6. Szczegółowe wymagania dotyczące zastosowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn.zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn.zm.).
7. Zamawiający wskazuje, iż w każdym przypadku, w którym w dokumentacji technicznej wskazuje się na akt prawny (rozporządzenie, ustawę) odnoszący się do warunków technicznych wykonania zamówienia, Wykonawcę obowiązuje realizacja zamówienia zgodnie z zapisami wskazanymi w aktualnym tekście jednolitym tego aktu.

8. W przypadku powoływania się w dokumentacji technicznej na odpowiednie normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza, by w trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykazał zgodność przyjętych przez siebie rozwiązań, materiałów, sprzętu i innych towarów oraz wykonywanych robót z wymogami Zamawiającego, poprzez odniesienie do innych – niż wskazane przez Zamawiającego – norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o ile będą one równoważne wobec tych wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza zatem rozwiązania równoważne wobec wszystkich przywołanych w dokumentacji technicznej norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych.
9. Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywanych prac. Koszt oznakowania Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenach jednostkowych wskazanych w formularzu ofertowym.
10. W cenach jednostkowych brutto wskazanych w formularzu ofertowym Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć wszystkie koszty wykonania zamówienia w danym jego asortymencie, zgodnie z opisem robót przedstawionym przez Zamawiającego. Zamawiający w całym okresie realizacji umowy (oraz po jej zakończeniu) nie będzie ponosił żadnych dodatkowych elementów kosztowych (poza cenami określonymi w formularzu ofertowym), związanych z wykonywaniem zamówienia przez Wykonawcę. Ceny brutto wskazane przez Wykonawcę w formularzu ofertowym mogą ulec zmianie w trakcie realizacji zamówienia jedynie na warunkach określonych umową.
11. Maksymalny przewidywany przez Zamawiającego zakres prac w danej kategorii asortymentowej wskazany został w załączonym przedmiarze dla części 4 zamówienia. Zakres ten został przyjęty jako średni w stosunku do ilości prac prowadzonych w latach ubiegłych i służy tylko do ustalenia łącznego, maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji umowy. Zamawiający nie jest zatem zobowiązany do zlecania w trakcie trwania umowy, robót w poszczególnych kategoriach asortymentowych, w maksymalnych przewidywanych dla nich ilościach.
12. Faktyczna ilość robót do wykonania w ramach danego asortymentu określona będzie przez Zamawiającego na podstawie dokonywanych bieżących przeglądów dróg. Roboty stanowiące przedmiot zamówienia wykonywane będą na podstawie zleceń wystawianych przez Zamawiającego z określeniem ich zakresu, terminu wykonania, umiejscowienia oraz

wartości wynikającej z zaproponowanych przez Wykonawcę cen jednostkowych.

Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia robót objętych zamówieniem na całej długości dróg lub tylko na ich wybranych fragmentach. Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację zamówienia na poziomie 70% łącznej wartości robót brutto wskazanej umową o realizację zamówienia publicznego.

13. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji prac określonych w zleceniu w terminie maksymalnym 3 dni roboczych od dnia jego przekazania Wykonawcy. Dniem roboczym nie jest dzień uznawany ustawowo za wolny od pracy oraz sobota. Przez przystąpienie do realizacji robót rozumie się faktyczne rozpoczęcie ich wykonywania przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w zleceniu.
14. W przypadku usuwania skutków awarii lub bezpośrednich zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdzie zachodzi konieczność natychmiastowego wykonania robót, Zamawiający będzie żądał przystąpienia do robót w terminie maksymalnym 24 godzin od momentu przekazania zlecenia Wykonawcy (zarówno w dni robocze, soboty, jak i w dni uznawane ustawowo za wolne od pracy). Zlecenie wystawiane będzie wówczas w trybie awaryjnym. Przez przystąpienie do robót w trybie awaryjnym rozumie się faktyczne rozpoczęcie uch wykonywania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w zleceniu.
15. W przypadku niedotrzymania terminów określonych w zleceniu, Wykonawcy naliczane będą kary umowne wynikające z postanowień zawartej umowy.
16. Czas obowiązywania umowy na wykonywanie robót objętych przedmiotem zamówienia Zamawiający określa na okres od dnia jej zawarcia do 22.12.2027 r.
17. Zamówienia, o których mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielane w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy: Przewiduje się możliwość udzielenia w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy robót, zamówienia polegającego na powtórzeniu robót objętych niniejszym zamówieniem w części 4. Zamawiający przewiduje, iż w zakres takiego zamówienia będą mogły wejść wszystkie kategorie robót określonych w przedmiarze dla części 4 zamówienia podstawowego. Zamawiający przewiduje, iż zakres zleconych Wykonawcy robót w ramach zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, w danej kategorii asortymentowej nie przekroczy

50% ilości wskazanych dla zamówienia podstawowego w załączonym przedmiarze dla części 4 zamówienia (za wyjątkiem poz. 4 przedmiaru, gdzie dla zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, przewiduje się przymocowanie 7 tablic znaków drogowych oraz poz. 6 przedmiaru, gdzie dla zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, przewiduje się przymocowanie 12 tablic znaków drogowych). Zamawiający zastrzega jednak, iż z uwagi na charakter prowadzonych robót i ich finalne zlecenie zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego, ilości robót przewidzianych do wykonania dla danej kategorii asortymentowej, w ramach zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, będą mogły ulec zmianie. Zamawiający jednocześnie zastrzega, iż łączna maksymalna wartość nominalna ewentualnych robót prowadzonych w ramach zamówienia, o których mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, nie przekroczy ustalonej przez Zamawiającego kwoty 288 398,27 zł brutto. Zamówienie, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielane w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, będzie mogło być udzielone w sytuacji posiadania przez Zamawiającego środków finansowych pozwalających na dalsze prowadzenie robót w zakresie większym niż zakładany w zamówieniu podstawowym, gdy ich dalsze wykonywanie okaże się niezbędne z uwagi na stan infrastruktury drogowej będącej w administracji Zamawiającego. Zamówienie udzielane na podstawie art. 305 pkt 1 ustawy Pzp w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, realizowane będzie w oparciu o zasady określone umową podstawową. Zamawiający, przystępując do negocjacji z Wykonawcą, określi wymagany zakres i termin realizacji zamówienia. Negocjacom podlegać będzie jedynie cena za wykonanie zamówienia. Zamówienie, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielane w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego wyłącznie w sytuacji, gdy Wykonawca ten będzie rzetelnie wykonywał zamówienie podstawowe, zaakceptuje kontynuację realizacji robót na dotychczasowych warunkach, w wymaganym przez Zamawiającego zakresie i terminie, a strony – w trakcie prowadzonych negocjacji - dojdą do porozumienia odnośnie ceny za dalsze ich wykonywanie.

18. Minimalny wymagany przez Zamawiającego okres gwarancji na wykonane roboty:

36 miesięcy od daty sporządzenia końcowego protokołu odbioru danej partii robót. Okres rękojmi za wady przedmiotu umowy w przyszłej umowie o zamówienie publiczne zostanie ustalony na czas gwarancji jakości. Zamawiający wskazuje, iż z uwagi na charakter robót, udzielana przez Wykonawcę gwarancja jakości (a w konsekwencji – i rękojnia za wady) nie będzie obejmowała następujących pozycji przedmiarowych: 7, 8, 12, 14).

Sporządził:

Michał Pawłowski